



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА – ГОРОД ВОЛЖСКИЙ
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ БЛАГОУСТРОЙСТВА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

ул. XIX Партсъезда, д. 30, г. Волжский,
Волгоградская область, 404130
Тел. (8-8443) 41-59-77, тел./факс (8-8443) 41-59-78
ОГРН 1153435005789
ИНН/КПП 3435122592/343501001
E-mail: sinyakina.anna@admvol.ru

09.08.2021 № *84/510*

на № _____ от _____

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
муниципального нормативного правового акта
постановление администрации городского округа – город Волжский
Волгоградской области «О внесении изменений в постановление администрации
городского округа – город Волжский Волгоградской области от 08.07.2016 № 4011»

1. Общая информация.

Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта (далее – проект муниципального НПА) – администрация городского округа – город Волжский Волгоградской области в лице комитета благоустройства и дорожного хозяйства.

Вид и наименование проекта муниципального НПА: постановление администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области «О внесении изменений в постановление администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области от 08.07.2016 № 4011».

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

Постановлением администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области от 08.07.2016 № 4011 (в ред. от 05.06.2018 № 2931) утверждена шкала для оценки критериев.

В рамках проведения открытого конкурса, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском округе – город Волжский Волгоградской области, утвержденного постановлением администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области от 20.11.2019 № 7810 возникла необходимость внесения изменений в вышеуказанное постановление.

Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления обусловлены:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 29.12.2017 № 480-ФЗ);

- решение Волжской городской Думы Волгоградской области от 31.05.2016 № 258-ВГД «О принятии Положения о правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа – город Волжский Волгоградской области» (ред. от 26.10.2018 N 5-ВГД).

3. Цели предлагаемого регулирования.

Целями предлагаемого регулирования являются выявление положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа – город Волжский Волгоградской области.

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы.

В проект муниципального НПА внесены следующие изменения и дополнения:

приложение к Положению о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском округе – город Волжский Волгоградской области излагается в новой редакции, а именно:

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ

N п/п	Наименование показателей	Оценочные баллы	Примечание
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте администрации городского округа - город Волжский Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.	Определяется по формуле: $S = [Q : (1 + (d \times 0,1))] \times D : 365 - k$, где S - общее количество баллов, набранное по данному критерию; Q – среднее кол-во ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения; 1 – условный коэф-т; d – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте администрации городского округа - город Волжский в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в соответствии с информацией участника конкурса, составленной на основании учетных записей в журнале учета ДТП; D – количество календарных дней, отработанных участником конкурса в течение года, предшествующего дате проведения	

		<p>конкурса; 365 – условный коэффициент; k – коэффициент, учитывающий количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы: при отсутствии происшествий – 0 баллов; при одном происшествии – 100 баллов; при двух и более происшествиях – 200 баллов.</p> <p>Для определения количества баллов по данному критерию для участников простого товарищества конкурсная комиссия рассматривает показатели по каждому участнику простого товарищества, проставляет по ним баллы, сумму баллов делит на количество участников простого товарищества, и выводит средний балл.</p> <p>В случае, когда участник открытого конкурса не осуществлял регулярных перевозок за отчетный период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию</p>																
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p>	<p>При наличии нескольких контрактов баллы начисляются за каждый контракт отдельно. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p> <table border="1" data-bbox="310 1563 1186 2049"> <tr> <td data-bbox="310 1563 872 1624">- до 1 года</td> <td data-bbox="872 1563 1186 1624">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1624 872 1684">- от 1 года до 3 лет</td> <td data-bbox="872 1624 1186 1684">+ 10</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1684 872 1744">- от 3 до 5 лет</td> <td data-bbox="872 1684 1186 1744">+ 15</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1744 872 1805">- от 5 до 7 лет</td> <td data-bbox="872 1744 1186 1805">+ 20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1805 872 1865">- от 7 до 10 лет</td> <td data-bbox="872 1805 1186 1865">+ 25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1865 872 1926">- от 10 до 15 лет</td> <td data-bbox="872 1865 1186 1926">+ 30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1926 872 1986">- от 15 до 20 лет</td> <td data-bbox="872 1926 1186 1986">+ 50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="310 1986 872 2049">- от 20 до 25 лет</td> <td data-bbox="872 1986 1186 2049">+70</td> </tr> </table>	- до 1 года	0	- от 1 года до 3 лет	+ 10	- от 3 до 5 лет	+ 15	- от 5 до 7 лет	+ 20	- от 7 до 10 лет	+ 25	- от 10 до 15 лет	+ 30	- от 15 до 20 лет	+ 50	- от 20 до 25 лет	+70
- до 1 года	0																	
- от 1 года до 3 лет	+ 10																	
- от 3 до 5 лет	+ 15																	
- от 5 до 7 лет	+ 20																	
- от 7 до 10 лет	+ 25																	
- от 10 до 15 лет	+ 30																	
- от 15 до 20 лет	+ 50																	
- от 20 до 25 лет	+70																	

	Более 25 лет	+100	
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	Насчитывается за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе	
3.1.	Наличие систем кондиционирования салона автобуса		
	да	+ 5	
	нет	0	
3.2.	Наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками		
	да	+ 10	
	нет	0	
3.3.	Наличие низкого пола		
	да	+ 10	
	нет	0	
3.4.	Экологическая безопасность транспортного средства		
	- транспортное средство, оснащенное газобаллонным оборудованием	+ 5	
	- транспортное средство, работающее на дизельном оборудовании	+ 3	
	- транспортное средство, работающее на бензине	+ 1	
3.5	Экологический класс за каждое ТС		
	Выше Евро-4	+15	
	Евро-4	+10	
	Евро-3 и ниже	0	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об	Срок эксплуатации транспортного средства определяется с даты его первичной регистрации в органах ГИБДД МВД РФ. В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства производится исходя из даты 01 января года выпуска данного автобуса	

	осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
	- 3 года	+ 50	
	- 5 лет	+ 25	
	- 8 лет	+ 10	
	- свыше 8 лет	+ 0	

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов.

Проект муниципального НПА затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления городского округа – город Волжский Волгоградской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект муниципального НПА не предусматривает какие-либо новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления городского округа – город Волжский Волгоградской области, или их изменения.

7. Оценка соответствующих расходов (возможных доходов) бюджета городского округа – город Волжский Волгоградской области.

Принятие проекта муниципального НПА не потребует внесения изменений в бюджет городского округа – город Волжский Волгоградской области.

8. Новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей.

Проект муниципального НПА не предусматривает какие-либо новые обязанности для субъектов предпринимательской либо изменение содержания существующих обязанностей.

9. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей.

Принятие проекта муниципального НПА не потребует расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей.

10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального НПА, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта муниципального НПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального НПА - февраль 2021 года.

11. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений, лицах, представивших предложения, и обобщенных результатах их рассмотрения разработчиком.

Уведомление о разработке проекта муниципального НПА было размещено 20.11.2020 на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области: <http://admvol.ru>, раздел «Экономика и финансы», подраздел «Оценка регулирующего воздействия», вкладка «ОРВ проекты НПА», далее «Уведомления о разработке НПА». Срок принятия предложений был установлен по 04.12.2020 (включительно).

Уведомления направлены в управление экономики, правовое управление, в Волжскую торгово-промышленную палату, МУП «ВАК № 1732».

Какие-либо предложения не поступили. Принято решение о подготовке проекта муниципального НПА.

12. Сведения о проведении публичных консультаций проекта муниципального НПА, сроках его проведения, органах и организациях, извещенных о проведении публичных консультаций.

В целях организации публичных консультаций проект муниципального НПА был размещен 07.12.2020 на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области: <http://admvol.ru>, раздел «Экономика и финансы», подраздел «Оценка регулирующего воздействия», вкладка «ОРВ проекты НПА», далее «Публичные консультации по обсуждению проектов НПА». Срок проведения публичных консультаций был установлен до 21.12.2020 (включительно).

О проведении публичных консультаций были извещены: управление экономики, правовое управление, Волжская торгово-промышленная палата, МУП «ВАК № 1732», уполномоченные члены простых товариществ маршрутов №№ 3, 5, 5А, 6, 11, 14А, 16, 17, 21, 24А, 44, 105А, индивидуальные предприниматели Гуполов А.А., Кольвах Г.В., Кругляков А.А., ООО «Резерв».

В результате проведения публичных консультаций поступили следующие предложения по проекту НПА:

№ п/п	Информация об участнике обсуждения проекта муниципального НПА	Содержание предложения по проекту муниципального НПА, поступившего от участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения по проекту муниципального НПА
1	МУП «ВАК № 1732»	Предложения поступили 14.12.2020 в 10 час. 34 мин. по электронной почте: - Предлагается внести изменения в критерий № 1 «Количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных	Принято.

	<p>договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действующими в течение года, предшествующего дате размещения извещения», путем изменения расчета по формуле и соответственно баллов по данному критерию;</p> <p>- Предлагается внести изменения в критерий № 2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполнении государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами», путем изменения баллов по данному</p>	
--	---	--

		<p>критерию;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предлагается внести изменения в критерий № 3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок», путем дополнения данного критерия пп. 3.5 «Экологический класс транспортного средства» и соответственно баллов по нему; - Предлагается внести изменения в критерий № 4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок». 	
2	Ассоциация саморегулируемая организация перевозчики Волгоградской области	<p>Предложения поступили 21.12.2020 в 10 час. 12 мин. по электронной почте и нарочно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указано на несоответствие вносимых изменений в указанный в проекте муниципальный нормативный правовой акт, - шкала для оценки критериев не соответствует требованиям нормативных правовых актов Волгоградской области и актов городского округа – город Волжский Волгоградской области, 	Принято частично.

		- шкала для оценки критериев не адаптирована для городского округа – город Волжский Волгоградской области. В частности, не учтены такие критерии как: численность населения города, протяженность города, потребность в пассажирских перевозках.	
3	ИП Симаков А.С.	Предложение поступило 21.12.2020 в 12 час. 18 мин. по электронной почте: - Предлагается внести изменения в критерий № 4 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».	Принято частично.

Общее количество участников обсуждений проекта НПА – 18;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений – 3;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые будут использованы разработчиком при подготовке проекта НПА – 1;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые будут использованы разработчиком частично при подготовке проекта НПА – 2;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые не будут использованы разработчиком при подготовке проекта НПА – 0.

С учетом результатов проведения публичных консультаций принято решение о необходимости доработки проекта муниципального НПА.

В целях организации публичных консультаций доработанный проект муниципального НПА был размещен 22.01.2021 на официальном сайте администрации городского округа – город Волжский Волгоградской области: <http://admvol.ru>, раздел «Экономика и финансы», подраздел «Оценка регулирующего воздействия», вкладка «ОРВ проекты НПА», далее «Публичные консультации по обсуждению проектов НПА». Срок проведения публичных консультаций был установлен до 05.02.2021 (включительно).

О проведении публичных консультаций были извещены: управление экономики, правовое управление, Волжская торгово-промышленная палата, МУП «ВАК № 1732», уполномоченные члены простых товариществ маршрутов №№ 3, 5, 5А, 6, 11, 14А, 16, 17, 21,

24А, 44, 105А, индивидуальные предприниматели Гуполов А.А., Кольвах Г.В., Крутляков А.А., ООО «Резерв».

В результате проведения публичных консультаций поступили следующие предложения по проекту НПА:

№ п/п	Информация об участнике обсуждения проекта муниципального НПА	Содержание предложения по проекту муниципального НПА, поступившего от участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения по проекту муниципального НПА
2	Ассоциация саморегулируемая организация перевозчики Волгоградской области	Предложения поступили 05.02.2021 в 15 час. 21 мин. по электронной почте: - предлагается дополнить проект НПА следующими положениями: «п. 5. Наличие у юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества собственной ремонтно-производственной базы – 50 баллов»; «п. 6. Наличие у юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества лицензии на проведение медицинских предрейсовых, послерейсовых осмотров – 50 баллов».	Отклонено. П. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» утвержден полный перечень критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе. Дополнение проекта НПА предложенными положениями приведет к нарушению действующего законодательства.

Общее количество участников обсуждений проекта НПА – 18;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений – 1;

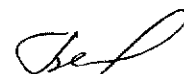
Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые будут использованы разработчиком при подготовке проекта НПА – 0;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые будут использованы разработчиком частично при подготовке проекта НПА – 0;

Общее количество предложений по проекту НПА, поступивших от участников обсуждений, которые не будут использованы разработчиком при подготовке проекта НПА – 1.

С учетом результатов проведения публичных консультаций принято решение об отсутствии необходимости в доработке проекта муниципального НПА.

Заместитель председателя комитета



С.В. Беляев